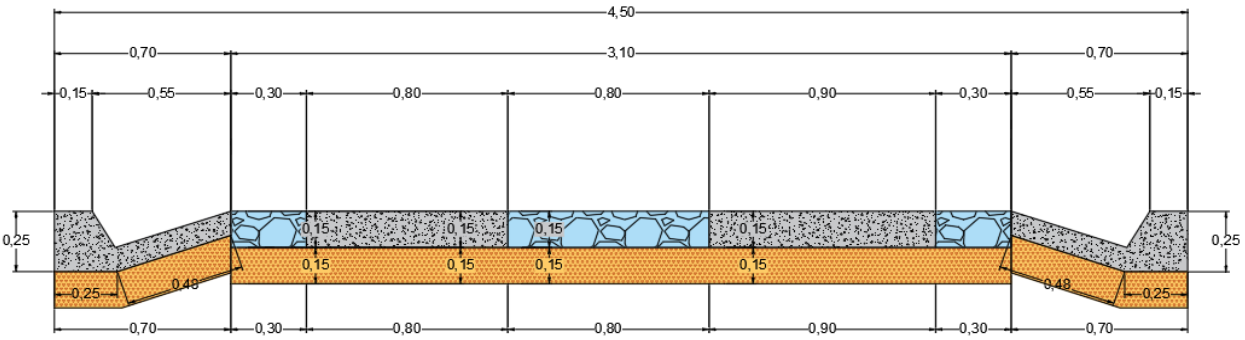
1. INSERTAR ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LA VÍA (Con especificaciones Técnicas, espesor, longitud, de acuerdo a lo consignado en el presupuesto)



2. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO (Incluir la descripcion de cada actividad):

3. Topografia: se debe localizar la longitud y areas totales descritas en el presente proyecto.
4. Se señaliza la zona de intervención
5. Previo al proceso de construcción se deben tomar las previsiones y precauciones necesarias para evitar daños en redes tanto en redes de energia como en redes de gas, y de acueducto.
6. Se realiza la localizacion de las huellas marcando la zona dentro de la calzada donde se excavará para instalalr la estructura soporte de las huellas
7.Se verifican los niveles para la ubicacion de la cunetas
8. Se realiza la excavacion de de 30 cm de las cintas de concreto.
9. Se escarifica y se conforma el fondo y se prepara la instalacion de la subbase que sirve de fundacion para las cintas de concreto
10. Se instala el material de subbase tipo Invias al 95% de PM con 15 cm de espesor, compactada a dos capas y finalmente se sella la subbase
11. Una vez verificado los niveles de acabado de la subbase se procederá a la instalacion de la formaleta una vez concertada con la comunidad si es posible el cierre total de la via o se procede la instalacion del refuerzo de las cintas y las vigas y se procede a la fundicion parcial para dar paso en media calzada, si es asi una vez fundida la primera cinta es necesario esperar que la primera fundicion alcalce una resitencia minima del 70% para proceder a continuar con la funcidicin de la otra cinta.
12. Posteriormente se alista el terreno para la excavacion del area que ocuparan las cunetas se verifican los niveles de excavacion de tal manera que se alcane a instalar 10cm de rocamuerta como base de las cunetas.
13. Se procede a la instalacion de los 10cm de rocamuera compactada al 90% del PM, se verifican nuevamente niveles y se procede a la fundicion de las cunetas con un concreto de 3.000PSI
14. Se procede a alistar las zonas libres entre huellas y cunetas para la instalacion del empedrado y se acaba el empedrado con un concreto de 3000 psi para nivelar. 15. Una vez la ultima fundicon haya adquirido el 100% de su resistencia se dá al servicio.

3. QUIEN FORMULA EL PROYECTO:

3.1 NOMBRE: CARLOS MAURICIO ZAPATA SAUCEDO

3.2 CARGO: CONTRATISTA

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde